

USO DE LOS AVIONES DE CARGA EN TIERRA EN LA EXTINCION DE INCENDIOS FORESTALES.

Juan Carlos Gómez Verdugo

Resumen

Algo esta cambiando, el número de días de alto riesgo aumenta cada año, Los incendios son más agresivos, superando a veces, a partir de su punto de disparo, la capacidad de extinción de los medios usados. Debemos conseguir el máximo rendimiento de los medios disponibles en la etapa que somos más eficaces.

En esta ponencia trataremos de comentar con ideas y documentación fotográfica la forma de sacar el máximo rendimiento a los aviones de carga en tierra teniendo en cuenta sus particularidades y complementariedad con el resto de los medios.

Para esto distinguiremos el tipo de operación a realizar según la fase del incendio en la que nos encontremos y el producto que lancemos. Daremos prioridad a aquella en la que este medio es más eficaz. La primera fase de un incendio forestal, comentando la estrategia de 45 minutos golpe y control. Tenemos que conseguir la máxima eficacia en aquella etapa en la que aun podemos ser superiores a un incendio forestal. El avión de carga en tierra puede ser la mejor herramienta para esto.

La posibilidad de transportar retardantes de largo plazo nos permite realizar un trabajo que, aunque complementario, es diferente al resto de los medios aéreos por lo que comentaremos con ejemplos fotográficos los distintos tipos de lanzamientos que podemos realizar incluso en zonas sin apoyo en tierra.

Y finalizaremos hablando del cada vez más usado en aviones de carga en tierra , ordenador de lanzamientos que permite diferentes tipos de descargas y sus ventajas principalmente para el control de perímetros .

Propuesto para presentación oral